

"Логистика және көлік академиясы" акционерлік қоғамы



БЕКІТЕМІН
ЛКА ҒК шешімімен
30 наурыз 2023 ж. (№ 13 хаттама)
Президент-Ректор
Амиргалиева С.Н.

БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫ

Атауы: 8D07164 - КӨЛІК ИНФРАҚҰРЫЛЫМЫНЫҢ
ИНЖЕНЕРИЯСЫ

Дайындық деңгейі: докторантура (PhD)

Дайындық бағыттарының коды және жіктелуі: 8D071 Инженерия және инженерлік іс

Білім беру бағдарламаларының коды мен тобы: D104 - Көлік, көлік техникасы және технологиялар

Тізілімде тіркелген күні: 10.06.21

Тіркеу нөмірі: 8D07100093

АЛМАТЫ, 2023ж.

МАЗМҰНЫ

1. Қарау, келісу және бағдарламаның бекітілуі, әзірлеушілер және сарапшылар туралы мәлімет	3
2. Нормативтік сілтемелер	4
3. Білім беру бағдарламасының паспорты	5
4. Түлектің құзыреттілік моделі	6
5. Оқу нәтижелерінің арақатынасы матрицасы Оқу пәндері / модульдері бар білім беру бағдарламасы бойынша	8
6. Докторантураның білім беру бағдарламасының құрылымы	9
7. Барлық оқу мерзіміне арналған оқу жоспары	10
8. ЖОО компонентінің пәндер каталогы.	11
9. Таңдау компонентінің пәндер каталогы	13
10. Сараптамалық қорытындылар	15
11. Келісу парағы	19
12. Өзгерістерді тіркеу парағы	20

1. БАҒДАРЛАМАНЫ ҚАРАУ, КЕЛІСУ ЖӘНЕ БЕКІТУ, ӘЗІРЛЕУШІЛЕР, САРАПШЫЛАР ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

ӘЗІРЛЕНДІ:

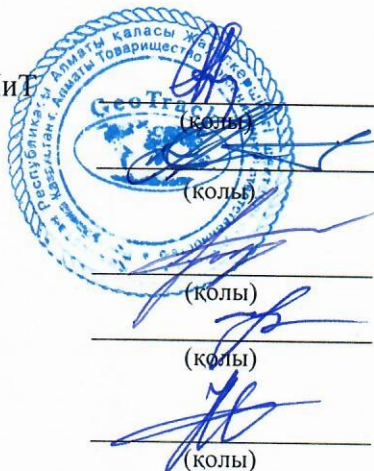
Кафедра меңгерушісі «Құрылыс инженериясы» ассистент проф. АЛИТ

Директор ТОО «Geo Track»
к.т.н., доцент

Ассист.проф. АЛИТ

Ассист.проф. АЛИТ

МН-ИТИ-21-1 тобы
магистранты



(Қолы)
(Қолы)
(Қолы)
(Қолы)
(Қолы)

Исмагулова С.О.

Нусупов Д.К.

Тулемисов Т.Ж.

Карибаева Г.Б.

Қонысбай А.Д.

САРАПШЫЛАР:

Д.т.н., профессор, жетекші
ғылыми қызметкер
АҚ «КазЖолҒЗИ»

К.т.н., жетекші
ғылыми қызметкер
АҚ «КазЖолҒЗИ»



(Қолы)
(Қолы)

Шалқаров А.А.

Айдарбеков Е.К.

ШҚІР-САРАПШЫ

Д.т.н., кафедра профессоры
«Құрылыс және құрылыс материалдары»
Архитектура және құрылыс
Институты ҚазҰТЗУ
Қ.Сатпаев атындағы



(Қолы)

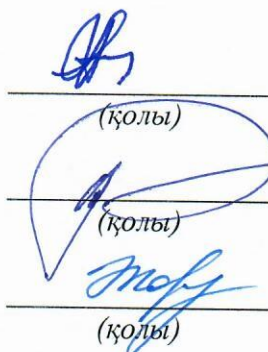
Шаяхметов С.Б.

4 ҚАРАСТЫРЫЛДЫ ЖӘНЕ ҰСЫНЫЛДЫ:

АК кафедра «ҚИ»
Хаттама №6, «15» наурыз 2023ж

КОК-ОӘБ «КҚ» отырысы
Хаттама №7, «15» наурыз 2023ж

ОӘБ отырысы
Хаттама №4а, «29» наурыз 2023ж



(Қолы)
(Қолы)
(Қолы)

Исмагулова С.О.
(Ф.И.О.)

Чигамбаев Т.О.
(Ф.И.О.)

Жармагамбетова М.С.
(Ф.И.О.)

5 БЕКІТІЛДІ Ғылыми кеңес шешімімен «30» наурыз 2023ж. №13
6 ЖАҢАРТЫЛДЫ 04.08.2023

2. НОРМАТИВТІК СІЛТЕМЕЛЕР

Білім беру бағдарламасы келесі нормативтік-құқықтық актілер мен кәсіби стандарттар негізінде әзірленді:

1. "Білім туралы" Қазақстан Республикасының 2007 жылғы 27 шілдедегі № 319-III Заңы (2021 жылғы 08 қаңтардағы жағдай бойынша өзгерістермен және толықтырулармен).

2. Әлеуметтік әріптестік және әлеуметтік және еңбек қатынастарын реттеу жөніндегі республикалық үшжақты комиссияның 2016 жылғы 16 наурыздағы хаттамасымен бекітілген Ұлттық біліктілік шеңбері.

3. Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрлігінің Білім және ғылым саласындағы әлеуметтік әріптестік және әлеуметтік және еңбек қатынастарын реттеу жөніндегі салалық комиссиясы отырысының 2019 жылғы 27 қарашадағы № 3 хаттамасымен бекітілген "Білім беру" саласы біліктілігінің салалық шеңбері.

4. Жоғары оқу орнынан кейінгі білім берудің мемлекеттік жалпыға міндетті стандарты (Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрінің 2018 жылғы 31 қазандағы № 604 бұйрығына 8-қосымша, 2020 жылғы 05 мамырдағы жағдай бойынша өзгерістермен және толықтырулармен).

5. Қазақстан Республикасы Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау министрінің 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 553 бұйрығымен бекітілген басшылар, мамандар және басқа да қызметшілер лауазымдарының біліктілік анықтамалығы.

6. "Атамекен" Қазақстан Республикасы Ұлттық Кәсіпкерлер палатасы Басқарма Төрағасының 2017 жылғы 8 маусымдағы № 133 бұйрығымен бекітілген "Педагог" кәсіби стандарты.

7. "Ғылым" кәсіби стандарты, "Атамекен" Қазақстан Республикасы Ұлттық Кәсіпкерлер палатасының жобасы.

8. ҚР БҒМ министрінің 20.04.2011 ж. № 152 бұйрығымен бекітілген Кредиттік оқыту технологиясы бойынша оқу процесін ұйымдастыру қағидалары (2018 жылғы 12 қазандағы № 563 толықтырулармен және өзгерістермен).

9. Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрінің 2018 жылғы 13 қазандағы № 569 бұйрығымен бекітілген Жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білімі бар кадрларды даярлау бағыттарының сыныптауышы (2020 жылғы 05 маусымдағы жағдай бойынша өзгерістермен және толықтырулармен).

10. Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрінің 2018 жылғы 4 желтоқсандағы № 665 бұйрығымен бекітілген (2020 жылғы 22 желтоқсандағы жағдай бойынша толықтырулармен және өзгерістермен) жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білімнің білім беру бағдарламаларының тізіліміне білім беру бағдарламаларын қосу және алып тастау алгоритмі.

11. РИ-АЛТ-33 "жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білім берудің білім беру бағдарламасын әзірлеу тәртібі туралы ереже".

12. Кәсіби стандарт: "құрылыс жобаларын әзірлеу", 20.12.2019 ж. № 256 бекітілген

13. Кәсіби стандарт: "жолдар мен автомобиль жолдарының құрылысы", 20.12.2019 ж. № 256 бекітілген

14. Кәсіби стандарт: "Көпірлер мен туннельдер салу", 20.12.2019 ж. № 256 бекітілген.

3.БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫНЫҢ ПАСПОРТЫ

№	Атауы	Примечание
1	Тіркеу нөмірі	807100093
2	Білім беру саласының коды және жіктелуі	8D07 – Инженерлік, өңдеу және құрылыс салалары
3	Дайындық бағыттарының коды және жіктелуі	8D071 – Инженерия және инженерлік іс
4	Білім беру бағдарламаларының коды және Тобы	D104 – Көлік, көлік техникасы және технологиялары
5	Білім беру бағдарламасының атауы	8D07164 – Көліктің инфрақұрылымының инженериясы
6	БББ түрі	Қолданыста
7	БББ мақсаты	Көліктің инфрақұрылымын жобалау саласында жаңа білімді қалыптастыруға қабілетті, инновациялық құзыреттілігі бар жоғары білікті ғылыми-педагогикалық және басқарушылық кадрларды даярлау.
8	МСК бойынша деңгей	8
9	НРК бойынша деңгей	8
10	ОРК бойынша деңгей	8
11	БББ-ның айрықша ерекшеліктері	Жоқ
	Серіктес ЖОО (СОП)	
	Серіктес ЖОО (ДДОП)	
12	Оқыту нысаны	күндізгі
13	Оқыту тілі	Қазақша, орысша
14	Кредиттер көлемі	180
15	Берілетін академиялық дәреже	философия докторы PhD 8D07164 - көліктің инфрақұрылымының инженериялау білім беру бағдарламасы бойынша
16	Кадрларды даярлау бағытына лицензияға қосымшаның болуы	KZ12LAA00025205 (003)
17	БББ аккредиттеудің болуы	
	Аккредиттеу органының атауы	
	Аккредиттеудің қолданылу мерзімі	

4. ТҮЛЕКТІҢ ҚҰЗЫРЕТТІЛІК МОДЕЛІ

Білім беру бағдарламасының міндеттері:

1. Түлектің қабілеттерін қалыптастыруға жәрдемдесу:

1) Зерттелетін салаға қатысты кеңірек (немесе пәнаралық) салалар контекстінде және шеңберінде жаңа немесе бейтаныс жағдайлар да білімді, түсінуді және мәселелерді шешу қабілетін қолдану;

2) зерттеу нәтижелерін болжауды және алдын ала бағалауды қамтамасыз ететін білімдерін, дағдыларын, іскерліктерін көрсету;

3) нақты ғылыми процесті, экспериментті, тәжірибені іске асырудағы дағдылары мен дағдыларын қалыптастыру;

4) бастапқы және қайталама көздер мен жұмыс істеу бойынша жоғары деңгейдегі дағдыларды қалыптастыру, бұл ретте проблемалық аспектілерді талдау және бөліп көрсету қабілетіне ерекше назар аудару;

5) оқуды өз бетінше жалғастыруға;

2. Түлектің дайындығын қалыптастыруға жәрдемдесу:

1) магистральдық құбырлар мен жол саласында мытуға үлес қоса алатын ғылыми зерттеулер жүргізе білу;

2) магистральдық құбырлар мен жол саласы саласындағы ғылым мен практиканың қазіргі жай-

күйін көрсететін жүйелі түрде алынған ғылыми білімнің де әуір көлемінің болуын көрсетуге міндетті;

3) магистральдық құбырлар мен жол саласының өзекті бағыттары бойынша жаңа білім немесе практикалық қысыныстар жасау үшін жобаларды әзірлеу және жүзеге асыру қабілетін көрсету;

4) ғылыми зерттеулер үшін қолданылатын ғылыми әдістерді егжей-тегжейлі түсінуді көрсету.

Оқыту нәтижелері:

ОН1- Әр түрлі деңгейдегі басылымдарда ғылыми-зерттеу жұмыстарын орындау кезінде әр түрлі жанрдағы мәтіндерді тұжырымдау.

ОН2- Көліктік инженерия саласындағы теориялық және эксперименттік зерттеулер негізінде жаңа білімді интеграциялау.

ОН3- Көлік инфрақұрылымы объектілеріне диагностикалық кешендер мен технологияларды қолдану арқылы инновациялық шешімдерді жүйелендіру.

ОН4- Зерттеу мәселелерін шешу үшін білімді біріктіру.

ОН5- Көлік инфрақұрылымының міндеттері үшін шешім қабылдау теориясын түсіндіру.

ОН6- Көлік инженериясының инновациялық IT технологияларын талдау.

Кәсіби қызмет саласы: Көлік құрылыстары және жол саласы.

Кәсіптік қызмет объектілері: жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі кәсіптік білім беру ұйымдары, ғылыми-зерттеу және жобалау мекемелері, бюролар, компаниялар, фирмалар мен ұйымдар (кәсіпорындар), жол саласы.

Кәсіби қызмет түрлері:

- ұйымдастырушылық-басқарушылық;
- өндірістік-технологиялық және пайдалану;
- есептік-жобалық;

- ғылыми-зерттеу;
- ғылыми-педагогикалық;
- құқықтық, сараптамалық және консультациялық.

Кәсіби қызметтің функциялары:

- 1) көлік құрылыстары объектілері үшін құрылыс материалдары мен конструкцияларын өндіру жөніндегі кәсіпорындарды (және/немесе олардың құрылымдық бөлімшелерін) жобалау, ұйымдастыру;
- 2) дайындалатын өнімнің құрамын, қасиеттерін, технологиялық жабдықтың жұмыс режимдерін оңтайландыру;
- 3) жұмыс істеп тұрған көлік салалары кәсіпорнының технологиялық процестерінің тұрақтылығы мен тиімділігін қамтамасыз ету жөніндегі іс-шараларды ұйымдастыру, іске асыру;
- 4) Технологиялық процестерді әзірлеу, өндірістің технологиялық есептеулерін орындау, көлік құрылыстары объектілерінде техникалық нормативтік құжаттаманы (кәсіпорын стандарттарын), бұйымдар мен конструкцияларды дайындау.
- 5) көлік саласының кәсіпорындарын немесе олардың құрылымдық бөлімшелерін басқару;
- 6) ғылыми-зерттеу және эксперименттік-зерттеу жұмыстарын ұйымдастыру, жоспарлау және орындау;
- 7) шығарылатын өнімнің сапалық көрсеткіштерін арттыру бойынша эксперименттік-зерттеу және есептеу-эксперименттік жұмыстарды жүргізу, жаңа технологияларды жетілдіру және енгізу;
- 8) тиісті бейіндегі оқу орындарында пәндерді оқыту.

Маман лауазымдарының тізбесі:

- ғылыми қызметкер;
- профессор, қауымдастырылған профессор;
- зерттеуші, оқытушы-зерттеуші;
- көлік саласының мамандары.

Оқу аяқталғаннан кейін алынатын кәсіби сертификаттар: қарастырылмаған.

Алдыңғы білім деңгейіне қойылатын талаптар: ғылыми-педагогикалық бағыт бойынша магистратура.

5. БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫ БОЙЫНША ОҚУ НӘТИЖЕЛЕРІНІҢ ОҚУ ПӘНДЕРІМЕН / МОДУЛЬДЕРІМЕН АРАҚАТЫНАСЫ МАТРИЦАСЫ

№	Пәннің атауы	Кредиттер саны	Білім беру бағдарламасы бойынша оқу нәтижелері оқу пәндерімен байланысты матрицасы					
			ОН1	ОН2	ОН3	ОН4	ОН5	ОН6
1	2	4	5	6	7	8	9	10
1	Академиялық хат	4	+					
2	Ғылыми зерттеу әдістері	6		+	+	+		
3	Көлік инфрақұрылымы объектілерінің техникалық жай-күйін диагностикалау және бағалау	5			+			
4	Көлік инфрақұрылымы объектілерінің орнықтылығы	5			+			
5	Ғылыми эксперименттердің негіздері	5		+	+	+		
6	Көлік инфрақұрылымы мәселелерінде шешім қабылдау теориясы	5					+	
7	Көлік инфрақұрылымын дағы геоақпараттық жүйелер	5						+
8	Педагогикалық практика	10	+	+				
9	Зерттеу тәжірибесі	10		+	+	+	+	+
10	Докторанттың ғылыми-зерттеу жұмысы	123		+	+	+	+	+
11	Қорытынды аттестаттау	12		+	+	+	+	+

6. ДОКТОРАНТУРАНЫҢ БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫНЫҢ ҚҰРЫЛЫМЫ

№ п/п	Пәндерциклдарыныңжәнеқызметтүрлерініңатауы	Жалпыеңбексыйымдылығы	
		академиялы ықсағаттар да	академиялы қкредиттерд е
1.	Теориялық оқыту	1350	45
1.1.	Негізгіпәндерциклі (НП)	750	25
1)	ЖОО компоненті	300	10
	Академиялықжазу	120	4
	Ғылымизерттеуәдістері	180	6
2)	Таңдаукомпоненті	150	5
	Көлікинфрақұрылымыобъектілерініңтехникалықжай- күйіндиагностикалаужәнебағалау	150	5
	Көлікинфрақұрылымыобъектілерініңтұрақтылығы		
3)	Педагогикалық практика	300	10
1.2.	Бейіндеушіпәндерциклі (ПД)	600	20
1)	ЖОО компоненті	150	5
	Ғылымиэксперименттердіңнегіздері	150	5
2)	Таңдаукомпоненті	150	5
	Көлікинфрақұрылымымәселелеріндешешімқабылдаутеориясы	150	5
	Көлікинфрақұрылымындағыгеоақпараттықжүйелер		
3)	Зерттеутәжірибесі	300	10
2.	Докторанттыңғылыми-зерттеужұмысы (ҒЗЖ)	3690	123
	Докторанттыңғылыми-зерттеужұмысы, оныңішіндетағылымдамаданөтужәнедокторлықдиссертацияны орындау	3690	123
3	Оқытудыңқосымшатүрлері (ОҚТ)		
4	Қорытындыаттестаттау (ҚА)	360	12
	Докторлық диссертация жазужәнеқорғау	360	12
	Барлығы	5400	180

"Логистика және көлік академиясы" АҚ

Оқу түрі: күндізгі

ОҚУ ЖОСПАРЫ

Оқу мерзімі: 3 жыл

Дайындау бағыты (ғылыми-педагогикалық):
8D071 – Инженерия және инженерлік іс

Білім беру бағдарламаларының тобы:
D210 - Магистральдық желілер және инфрақұрылым

Білім беру бағдарламасының атауы:
8D07164 - Көлік инфрақұрылымы инженериясы

Қабылдау: 2023 жыл

Дережесі: PhD философия докторы



№	Пәннің коды	Циклдер мен пәндердің атауы	Жалпы еңбек сыйымдылығы		Бақылау түрі, семестр		Объем учебной нагрузки, контактные часы						Распределение по семестрам						Кафедраға бекітілуі	
			академиялық сағаттарда	академиялық кредиттерде	Емтихан	КЖ	Барлық сағаттар	Аудиториялық			БӨЖ			1 курс		2 курс		3 курс		
								Дерістер	практикалық	зертханалық	ОЖБЖ	БӨЖ	1 сем. 15 апта	2 сем. 8 апта	3 сем. 15 апта	4 сем. 15 апта	5 сем. 15 апта	6 сем. 15 апта		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1.	БАЗАЛЫҚ ПӘНДЕР (БП) ЦИКЛІ:																			
1.1.	ЖОО компоненті:																			
1.1.1.	23-0-D-VK-AP	Академиялық хат	120	4	1		120		45		8	67	4							ТД
1.1.2.	23-0-D-VK-MNI	Ғылыми зерттеулер әдістері	180	6	1		180	30	15	15	8	112	6							ҚИ
1.1.3.	23-0-D-VK-RedPr	Педагогикалық практика	300	10	2		300							10						ӨГПЖДТ
	Қорытындысы:		600	20	3	0	600	30	60	15	16	179	10	10	0	0	0	0	0	
1.2.	Таңдау компоненті:																			
1.2.1.	23-64-D-KV-DOTSOTI	Көлік инфрақұрылымы объектілерінің техникалық күй-жағдайын диагностикалау және бағалау	150	5	1		150	30	15		8	97	5							ҚИ
	23-64-D-KV-UOTI	Көлік инфрақұрылымы объектілерінің тұрақтылығы																		
	Қорытындысы:		150	5	1	0	150	30	15	0	8	97	5	0	0	0	0	0	0	
	БП циклі бойынша БАРЛЫҒЫ:		750	25	4	0	750	60	75	15	24	276	15	10	0	0	0	0	0	
2.	КӨСПІТЕНДІРУ ПӘНДЕР (КП) ЦИКЛІ:																			
2.1.	ЖОО компоненті:																			
2.1.1.	23-64-D-VK-ONE	Ғылыми эксперименттер негіздері	150	5	1		150	15	30		8	97	5							АКЖӨТҚ
2.1.2.	23-0-D-VK-IsPr	Зерттеушілік практика	300	10	3		300							10						ҚИ
	Қорытындысы:		450	15	2	0	450	15	30	0	8	97	5	0	10	0	0	0	0	
2.2.	Таңдау компоненті:																			
2.2.1.	23-64-D-KV-TPRZTI	Көлік инфрақұрылымы есептеріндегі шешімдер қабылдау теориясы	150	5	1		150	30	15		8	97	5							ҚИ
	23-64-D-KV-GISTI	Көлік инфрақұрылымындағы геоақпараттық жүйелер																		
	Қорытындысы:		150	5	1	0	150	30	15	0	8	97	5	0	0	0	0	0	0	
	КП циклі бойынша БАРЛЫҒЫ:		600	20	3	0	600	45	45	0	16	194	10	0	10	0	0	0	0	
	ТЕОРИЯЛЫҚ ОҚУ КУРСЫ (ТОҚ) БОЙЫНША ҚОРЫТЫНДЫСЫ:		1350	45	7	0	1350	105	120	15	40	470	25	10	10	0	0	0	0	
3	23-0-D-VK-NIRD	ДОКТОРАНТТЫҒЫ ҒЫЛЫМИ-ЗЕРТТЕУ ЖҰМЫСЫ	3690	123										5	20	20	30	30	18	ҚИ
4	23-0-D-VK-IA	ҚОРЫТЫНДЫ АТТЕСТАТТАУ	360	12															12	ҚИ
	БҮТКІЛ ОҚУ КЕЗЕҢІ ҚОРЫТЫНДЫСЫ:		5400	180	7	0	1350	105	120	15	40	470	30	30	30	30	30	30	30	
	ҚОСЫМША ОҚУ ТҮРЛЕРІ (ҚОТ):																			
5	Қосымша оқу түрлері																			

КЕЛІСІЛДІ:

АҚ проректоры _____ Жармагамбетова М.С.

АССД директорыК _____ Липская М.А.

ӘЗІРЛЕНДІ:

"КИ" институтының директоры _____ Чигамбаев Т.О.

"ҚИ" кафедрасының меңгерушісі _____ Исмагулова С.О.

**8. ЖОО КОМПОНЕНТІНІҢ ПӘНДЕР КАТАЛОГЫ
БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫ 8D07164 – Көлік инфрақұрылымының инженериясы**

Білім деңгейі: докторантура Оқу мерзімі: 3 жыл Қабылдау жылы: 2023 ж.

Модуль	Цикл	Компонент	Пәннің атауы	Жалпы еңбексыйымдылығы			Семестр	Оқыту нәтижелері	Пәннің қысқашасипаттамасы	Пререквизиттер	Постреквизиттер
				академиялық сағаттарда	академиялық ресурстарда	академиялық ресурстарда					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Модуль 1 – Ғылыми-педагогикалық кәсіпортер	НП	ЖК	Академиялық хат	120	4	1	ОН1	Пәнді игерудің мақсаты: академиялық және ғылыми мәтіндерді ресімдеуге қойылатын құрылымдық ерекшеліктер мен талаптарды меңгеру. Ақпаратты рефераттау және қысқаша баяндау, библиографиялық шолу жазу дағдыларын жетілдіру. Жалпы жұртшылықтың ғылыми жетістіктері туралы хабарлау және халықаралық деңгейдегі басылымдарда жариялау үшін ғылыми мақалалар жазу қабілеті.	Магистратураның базалық пәндер циклінің пәндері	Зерттеу тәжірибесі, Докторанттың ғылыми-зерттеу жұмысы, Қорытынды аттестаттау	
	БП	ЖК	Ғылыми зерттеу әдістері	180	6	1	ОН2, ОН3, ОН4	Пән көлік ғылымы саласындағы проблемаларды ғылыми зерттеудің теориялық және қолданбалы әдістерін зерттейді, ғылыми қызметтің мазмұны, оның әдістері мен білім формалары туралы терең түсініктер қалыптастырады. Оқығудың нақты мақсаттары, процестер мен құбылыстарды талдаудың теориялары мен тәсілдері тұжырымдалған; жана жағдайда зерттеу мәселелерін шешу үшін осы пән бойынша алынған интеграцияланған білім.	Магистратураның базалық пәндер циклінің пәндері	Зерттеу тәжірибесі, Докторанттың ғылыми-зерттеу жұмысы, Қорытынды аттестаттау	
	БП	ЖК	Ғылыми-эксперттің ішкі істері	150	5	1	ОН2, ОН3, ОН4	Пән докторанттардың зертханалық және өндірістік жағдайларда заманауи жабдықтардың көмегімен ғылыми эксперименттерді өз бетінше жоспарлау және жүргізу бойынша базалық білімі мен дағдыларын қалыптастыруға арналған. Пән университеттің компонентіне жатады. Пән мынадай модульдерден тұрады: эксперименттік зерттеулер; эксперименттік зерттеу әдістемесі; технологиялық процестерді модельдеу; экспериментті жоспарлау; ғылыми зерттеулерді талдау енгізеді.	Магистратураның базалық және бейіндік пәндері циклінің пәндері	Зерттеу тәжірибесі, Докторанттың ғылыми-зерттеу жұмысы, Қорытынды аттестаттау	

9. ТАҢДАУ КОМПОНЕНТІНІҢ ПӘНДЕР КАТАЛОҒЫ

БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫ

8D07164– Көлік инфрақұрылымының инженериясы

Білім деңгейі: докторантура

Оқу мерзімі: 3 жыл

Қабылдау жылы: 2023ж.

Модуль	Цикл	Компонент	Пәннiнiн атауы	Жалпы еңбексыйымдылығы			Семестр	Оқыту жерi	Пәннiн қысқаша сипаттамасы	Пререквизиттер	Постреквизиттер
				академиялық сағаттарда	академиялық сағаттарда	ттерде					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Модуль 1 – Ғылыми-педагогикалық ұзырреттер	БД	ТК	Көлік инфрақұрылымы объектілерінің техникалық жай-күйін диагностикалау және бағалау	150	5	1	ОН3	Жаңа диагностикалық құралдарды зерттеу рельстердің, рельсті бекіткіштердің, балластың және жер төсемінің жай-күйін, олардың көлденең сұлбаларын, шпал шаруашылығының жай-күйі мен өлшемдерін, жолдың ағымдағы мазмұнын ұйымдастыру және жөндеуді жоспарлау үшін алынған диагностика барысының деректерін пайдалануды бағалауға мүмкіндігін зерделеу	Магистратураның бейіндік пәндері циклінің пәндері	Зерттеу тәжірибесі, Докторанттың ғылыми-зерттеу жұмысы, Қорытынды аттестату	
			Көлік инфрақұрылымы объектілерінің орнықтылығы					Пән докторанттардың әртүрлі табиғи-климаттық және пайдалану жағдайларында олардың конструкцияларының кернеулі-деформацияланған жай-күйін ескере отырып, көлік инфрақұрылымы объектілерінің орнықтылығын есептеудің қазіргі заманғы әдістерін зерделеуіне арналған. Осы пәнді зерделеу нәтижесінде докторанттар әртүрлі табиғи-климаттық жағдайларда көлік инфрақұрылымы объектілерінің техникалық және пайдалану ерекшеліктерін ескере отырып, олардың орнықтылығын айқындаудың негізгі әдістері мен тәсілдерін меңгереді.	Магистратураның бейіндік пәндері циклінің пәндері	Зерттеу тәжірибесі, Докторанттың ғылыми-зерттеу жұмысы, Қорытынды аттестату	
Модуль 2 – Бейіндік құзыреттер	ПД	ТК	Көлік инфрақұрылымы есептерінде шешім қабылдау теориясы	150	5	1	ОН5, ОН6	Пән докторанттардың көлік инфрақұрылымының әртүрлі ситуациялық басқару міндеттерінің ерекшеліктерін ескере отырып, тұжырымдамаларды, негізгі жағдайлар мен ережелерді, шешімдер нұсқаларын таңдау әдістері мен тәсілдерін зерделеуіне арналған. Осы пәнді зерделеу нәтижесінде докторанттар еліміздің көлік-коммуникация кешені инфрақұрылымының түрлі ғылыми-өндірістік міндеттерін практикада қолдана отырып, негізделген шешімдер қабылдаудың теориялық негіздерін меңгереді.	Магистратураның бейіндік пәндері циклінің пәндері	Зерттеу тәжірибесі, Докторанттың ғылыми-зерттеу жұмысы, Қорытынды аттестату	
			Көліктің инфрақұрылымындағы					Пән докторанттардың көліктің инфрақұрылымының ғылыми-өндірістік	Магистратураның бейіндік пәндері	Зерттеу тәжірибесі,	

		<p>геоакпараттық жүйелер</p>				<p>міндеттерін шешу кезінде кеңістіктік (географиялық) деректерді талдауға бағытталған геоакпараттық жүйелерді құру мен пайдаланудың заманауи технологияларын, әдістері мен құралдарын зерделеуіне арналған. Осы пәнді зерделеу нәтижесінде докторанттар Елдің көлік-коммуникация кешенінің инфрақұрылымында геоакпараттық жүйелерді қолданудың теориялық негіздерін игеріп, пайдаланудың практикалық дағдыларын меңгерелі.</p>	<p>циклінің пәндері</p>	<p>Докторанттың ғылыми-зерттеу жұмысы, Қорытынды аттестаттау</p>
--	--	-------------------------------------	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------	-------------------------------------------------------------------------

**ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
НА ОБРАЗОВАТЕЛЬНУЮ ПРОГРАММУ 8D07164 (ОП)
ИНЖЕНЕРИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Образовательная программа ОП по структуре соответствует требованиям Государственного общеобязательного стандарта высшего образования, утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан и обеспечивает проведение учебных занятий в различных формах по дисциплинам (модулям); проведение практик, проведение контроля качества освоения образовательной программы, с выполнением текущего контроля успеваемости, промежуточной и государственной аттестаций обучающихся.

Обязательной является базовая часть ОП и РУП, которые обеспечивают у обучающихся компетенции, в соответствии с требованиями ГОСО РК. Элективная часть ОП позволяет расширить и углубить компетенции, установленных ГОСО РК, включает в себя дисциплины (модули) и практики с учетом требований работодателей, элективная часть сформирована, соответствующей направленности образовательной программы.

Результаты освоения образовательной программы — компетенции обучающихся; планируемые результаты обучения по каждой дисциплине (модулю) и практике - знания, умения и навыки, и опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение результатов освоения определены в ОП8D07164 Инженерия транспортной инфраструктуры.

Характеристика образовательной программы включает в себя миссию, цели и задачи ОП; прогнозируемый срок освоения ОП; квалификацию, присваиваемую выпускникам после освоения курса; ожидаемые результаты освоения ОП, и др.

Составная часть ОП включает все виды деятельности, которые запланированы учебным планом для достижения результирующих показателей обучения, содержит все виды деятельности, для достижения планируемых результатов обучения. Результаты освоения ОП направлены на формирование готовности выпускников к проведению технико-экономического анализа, обоснованию проектируемых, строительных и эксплуатационных решений в процессе работы на предприятиях отрасли и применению полученных теоретических знаний, умений и навыков на практике, повышению квалификации и роста технического мастерства каждого выпускника с возможностью использования в дальнейших научных разработках.

ОП 8D07164 (ОП) Инженерия транспортной инфраструктуры одобрена и рекомендуется для подготовки докторов PhD по этой ОП.

Д.т.н., профессор, ведущий
научный сотрудник
АО «КаздорНИИ



А.А. Шалкар

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ НА ОБРАЗОВАТЕЛЬНУЮ ПРОГРАММУ 8D07164 (ОП) ИНЖЕНЕРИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Представленная ОП 8D07164 Инженерия Транспортной Инфраструктуры регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данному направлению и включает в себя: учебный план, рабочие программы дисциплин (модулей) и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки специалистов в данном направлении, которые в настоящее время востребованы в связи с благоприятным геополитическим расположением Республики Казахстан.

В соответствии с требованиями ГОСО структура содержания учебного плана в целом логична и последовательна. ОП раскрывает перечень требований общекультурных и профессиональных компетенций, которыми должен обладать выпускник в результате освоения образовательной программы, приведена характеристика направления и деятельности выпускников; объекты и субъекты профессиональной деятельности будущего специалиста, виды профессиональной деятельности, перечень профессиональных задач и многое другое. Можно отметить, что при составлении рабочего плана ОП учтены требования работодателей при формировании дисциплин профессионального цикла, показывая высокий профессионализм коллектива разработчиков, владение методическими знаниями, а также аналитическими, технико-экономическими, педагогическими умениями.

Структура и содержание ОП соответствует требованиям всех нормативных документов в области образования. Четко показаны результаты обучения через ожидаемые компетенции. Раскрыты возможности формирования способности будущих специалистов критически переосмысливать накопленный опыт, изменять при необходимости профиль своей профессиональной деятельности, осознания социальной значимости своей будущей профессии, обладания высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности, что позволит овладеть навыками, необходимыми для критического мышления наблюдательностью, способностью к интерпретации, анализу, выведения заключений, способностью давать оценки; обладать качеством креативности (творчества), понимать и будет способен вести активную жизненную позицию, также работать в команде, корректно отстаивать свою точку зрения, предлагать новые решения; уметь адекватно ориентироваться в различных социальных ситуациях.

Образовательная программа одобрена и рекомендуется для использования в образовательной деятельности по направлению подготовки кадров по ОП 8D07164 - Инженерия Транспортной Инфраструктуры

К.т.н., ведущий
научный сотрудник
АО «КаздорНИИ



Айдарбеков Е.К.

(подпись)

РЕЦЕНЗИЯ
НА ОБРАЗОВАТЕЛЬНУЮ ПРОГРАММУ 8D07164 (ОП)
ИНЖЕНЕРИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Образовательная программа ОП 8D07164 - Инженерия Транспортной Инфраструктуры содержит следующую информацию: квалификация выпускника, форма и срок обучения, направление и характеристика деятельности выпускников, приведен полный перечень компетенций, которыми должен обладать выпускник в результате освоения данной образовательной программы.

Дисциплины учебного плана по рецензируемой образовательной программе формируют весь необходимый перечень общекультурных и профессиональных компетенций, предусмотренных ГОСО по соответствующим видам деятельности.

В учебном плане образовательной программы определен перечень всех учебных дисциплин обязательного компонента и компонента по выбору, трудоемкость каждой учебной дисциплины в кредитах, последовательность их изучения, виды учебных занятий и формы контроля. Каталог элективных дисциплин, Каталог внутривузовского компонента полностью отражают преемственность дисциплин (несколько дисциплин).

Соблюдена последовательность изучения дисциплин, включены дисциплины необходимые для производства и технологического процесса.

Содержание рабочих программ учебных дисциплин и практик позволяет сделать вывод, что оно соответствует компетентностной модели выпускника.

Образовательная программа предусматривает профессионально-практическую подготовку обучающихся в виде практики. Содержание программ практик свидетельствует об их способности сформировать практические навыки обучающихся.

Для разработки образовательной программы были привлечены опытный профессорско-преподавательский состав, ведущие представители работодателя, обучающиеся, учтены их требования при формировании дисциплин профессионального цикла.

Заключение:

В целом, рецензируемая образовательная программа ОП 8D07164 - Инженерия Транспортной Инфраструктуры отвечает основным требованиям ГОСО, национальной рамке квалификаций, отраслевой рамке квалификаций.

РЕЦЕНЗЕНТ

Д.т.н., профессор кафедры
«Строительство и
строительные материалы»
Института архитектуры и
строительства КазНТУ
им. К.Сатпаева



Шаяхметов С.Б.



ТОО «Нурлы Кала 2030»

РК, г.Алматы, мкр.Мамыр-4, д.197А, оф.№303
БИН 150540011726, ГС.Л. №16003073

тел: 8702 95 15 666
Email: nurly2030@mail.ru

Рекомендательное письмо от работодателя

Уважаемая Салтанат Нурадильовна!

Руководство ТОО «Нурлы Кала» в лице Абайхан Ербулан ознакомилось с содержанием образовательной программы «8D07164- Инженерия транспортной инфраструктуры» и отмечает, что ОП отвечает современным требованиям подготовки докторантов всех отраслей.

Считаю возможным расширить границы подготовки докторантов PhD и для этого при обучении в докторантуре предоставить возможность использования ИТ технологий непосредственно той отрасли для которой готовится специалист. В данном случае это «Геоинформационные системы в транспортной инфраструктуре».

Это возможно с учетом того, что выделяемое количество часов

- на проведение части лабораторных и практических занятий будут проводиться на базах работодателей с целью формирования определенных видов профессиональных компетенций;
- необходимо актуализировать содержание образовательных программ путем включения в цикл базовых и профилирующих модулей дисциплины, отражающие современные инновационные технологии в транспортно-коммуникационной сфере. Предлагается включить дисциплины «Геоинформационные системы в транспортной инфраструктуре»; «Теория принятия решений в задачах транспортной занятости», что одновременно потребует увеличения количества часов, выделяемых на проведение производственных практик;
- включить дисциплины: с ИТ компетенциями, касающиеся организации производства и охраны труда; дисциплин с использованием программ (AutoCAD, MIDAS Civil, Cosmos M).

Директор
ТОО «Нурлы Кала 2030»



Абайхан Е.

10. САРАПТАМАЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫЛАР

Академия логистики и транспорта

ПРОТОКОЛ №6

Заседания

Академического комитета по образовательной программе и ведущих преподавателей кафедры «Строительная инженерия»

г. Алматы

« 15 » 03 2023 года

Председатель: Исмагулова С.О.

Секретарь: Жадраев Р.Ж.

Присутствовали: члены Академического комитета, ведущие ППС кафедры

Представители с производства: Д.т.н., профессор, ведущий научный сотрудник АО «КаздорНИИ Шалкаров А.А., к.т.н., ведущий научный сотрудник АО «КаздорНИИ Айдарбеков Е.К. Обучающийся: Конысбай А.Д.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Рассмотрение компетентностной модели выпускника

Рассмотрение возможности включения дисциплин в КЭД и РУП По первому вопросу

ВЫСТУПИЛ(а): Зав. кафедрой Исмагулова С.О. предложил рассмотреть компетентностную модель выпускника по 3 уровням образования: бакалавриат, магистратура, докторантура.

Компетентностная модель выпускника включает в себя следующие части:

Цель и задачи образовательной программы; Результаты обучения;

- Область, объекты, виды и функции профессиональной деятельности;
- Перечень должностей по образовательной программе;
- Профессиональные сертификаты, полученные по окончании обучения;
- Требования к предшествующему уровню образования.

ВЫСТУПИЛ: Д.т.н., профессор, ведущий научный сотрудник АО «КаздорНИИ Шалкаров А.А., который предложил в силу специфики их организации отразить в объектах профессиональной деятельности следующее: Современные инновационные технологии в транспортно-коммуникационной отрасли.

ВЫСТУПИЛ:

Член кафедры Ибраимов А.К., который предложил утвердить

После рассмотрения компетентностной модели выпускника было предложено утвердить данную Модель по 3 уровням образования.

ПОСТАНОВИЛИ:

- предоставить компетентностную модель выпускника по 3 уровням образования: бакалавриат, магистратура, докторантура для рассмотрения и утверждения на Совете института «Транспортная инженерия».

По второму вопросу

ВЫСТУПИЛ(а): зав кафедрой Исмагулова С.О. с предложением заслушать представителей работодателей и обучающихся по включению новых дисциплин в КЭД и РУП приема 2023г.

ВЫСТУПИЛ: представитель работодателей ведущий научный сотрудник АО

«КаздорНИИ Айдарбеков Е.К. Инженерия транспортной инфраструктуры развивается бурными темпами. Не хватает специалистов. И подготовка хороших специалистов по данной

ОП своевременна.

ВЫСТУПИЛ: обучающийся Конысбай А.Д.

Считаем необходимым включить в РУП следующие дисциплины Основы научных экспериментов, Теория принятия решений в задачах транспортной инфраструктуры.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Информацию принять к сведению;
2. Учесть предложения и рекомендации выступавших и обучающихся;
3. Рассмотреть включение в РУП следующие дисциплины: __Основы научных экспериментов, Теория принятия решений в задачах транспортной инфраструктуры

Председатель:



Исмагулова С.О.

Секретарь:



Жадраев Р.Ж.

ПРОТОКОЛ №13

Заседания КОК УМБ института «Транспортная инженерия»

г. Алматы

«15 » марта 2023 года

Председатель: Чигамбаев Т.О.

Секретарь: Утепова А.

Присутствовали: члены КОК УМБ, члены Академического комитета

Представители с производства: Д.т.н., профессор, ведущий научный сотрудник АО «КаздорНИИ Шалкаров А.А., к.т.н., ведущий научный сотрудник АО «КаздорНИИ Айдарбеков Е.К.

Обучающийся: **Коньсбай А.Д.**

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Рассмотрение Каталога элективных дисциплин (КЭД), Рабочей учебной программы (РУП), паспорта образовательных программ бакалавриата, магистратуры и докторантуры.

ВЫСТУПИЛ(а): зав. кафедрой Исмагулова С.О. представил (а) на рассмотрение КЭД, РУП бакалавриата, магистратуры и докторантуры.

На кафедре «Строительная инженерия» было проведено заседание с привлечением представителей работодателей и обучающихся по обсуждению структуры и содержанию образовательной программы 8D07164 - Инженерия Транспортной Инфраструктуры. Представителями работодателей и обучающимися были предложены ряд новых актуальных дисциплин, которые кафедра одобрила и включила в новые КЭД и РУП.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Информацию принять к сведению;
2. Учесть все предложения и рекомендации работодателей, представителей студенческого актива;
3. Представить КЭД, РУП и ОП бакалавриата, магистратуры и докторантуры для рассмотрения и утверждения на Совете института, УС Академии.

Председатель КОК УМБ

Чигамбаев Т.О.

Секретарь

Утепова А.

14. КЕЛІСУ ПАРАҒЫ

БББ: 8D07164 - Көлік инфрақұрылымының инженериясы
Дайындық деңгейі: докторантура (PhD)

№	Т.А.Ә.	Лауазымы	Қолы	Күні
1				
2	Мейрамғалиева С.О	кадр. ҚҰМ меңг.	[Signature]	
3	Шангалиев Р.Ғ.	кадр. АСІБ меңг.	[Signature]	
4	Самалова Ф.Н.	„ТД“ кадр. меңг.	[Signature]	
5	Әбдірейіпов Д.С.	кадр. СІДІРБ жетекшісі	[Signature]	

15. ӨЗГЕРІСТЕРДІ ЕНГІЗУ ПАРАҒЫ

№	Бөлім, құжат тармағы	Өзгеріс түрі (алмастыру, жою, қосу)	Ескерту күні мен номері	Өзгеріс енгізілді	
				Күні	Аты - жөні, қолы, лауазымы